

**Vereniging Beethovenstraat / Parnassusweg
p/a Henriette Bosmansstraat 34,
1077 XJ Amsterdam**

Aan de Raad van het stadsdeel Zuideramstel,
Postbus 74019,
1070 BA Amsterdam
(per e-mail)

Betreft: Startbesluit Strawinsky

19 juni 2009

Geachte Raad,

Wij hebben kennisgenomen van de adviesbrief aan het College van B&W inzake het Startbesluit Strawinsky zoals die staat geagendeerd voor uw vergadering van dinsdag 23 juni aanstaande.

Hoewel wij in de brief meerdere punten herkennen waarop door de vele insprekers is gewezen tijdens de vergadering van de Commissie II op 4 juni jl. doen wij hierbij gaarne nog enkele aanvullingen en suggesties op de volgende punten.

Pag 1 Advies B&W

Omdat wij vermoeden dat de bewoordingen “*consequenties en kansen*” voor meerderlij uitleg vatbaar zijn stellen wij voor hier de term “voor- en nadelen” te hanteren.

Pag 2 Verkeersveiligheid

Hoewel wij gelukkig zijn met de stellingname dat een verkeerstechnische uitwerking van een verlaging van de Strawinskylaan voldoende garanties moet bieden voor de veiligheid van het langzaam verkeer is dit niet het enige aspect. Ook het behoud van een onbelemmerde, kruisingsvrije doorgaande fietsroute volgens het Hoofdnet Fiets is van grote betekenis. Daarnaast is het behoud van een goede doorstroming van het autoverkeer op de stadsstraten in het gebied van belang voor een goede luchtkwaliteit <zie bijv. de programma’s ‘Voorrang voor een gezonde stad (VGS)’ en ‘Nationale Samenwerking Luchtkwaliteit (NSL)’>. Daarom stellen wij voor de laatste zin van deze paragraaf “*Als maatstaf*” aan te vullen met (onze onderstreping): “en dat een goede doorstroming van het autoverkeer op de stadsstraten behouden blijft en dat de onbelemmerde en doorgaande fietsroutes van het Hoofdnet Fiets zoveel mogelijk onaangetast blijven”.

Tenslotte zien wij graag in de voorgestelde tekst (vierde regel van onderen) de volgende aanvulling opgenomen (onze onderstreping): “*Hierbij gaat de zorg vooral uit naar de kruisingen met de Beethovenstraat, de Parnassusweg, en de kruising Minervalaan/Strawinskylaan*” .

Deze laatstgenoemde kruising verwerkt immers nu al vele voetgangers en fietsers van/naar het NS station Zuid en dit aantal zal in de voorziene ontwikkeling enorm toenemen.

Pag 2/3 Prinses Irenegracht

Wij zouden de voorgestelde tekst als volgt geamendeerd willen zien (onze onderstreping):

“De aanleg van de gracht kent een koppeling met de verlaging van de Strawinskylaan. De voltooiing van de gracht in zijn geheel is een harde voorwaarde voor een effectieve barrière tussen de Irenebuurt en de Zuidas in het geval de Strawinskylaan verlaagd wordt.

Wij beschouwen de doorvaarderbaarheid van de gracht ook als een harde voorwaarde omdat die een garantie vormt voor de toegezegde grachtbreedte van 15 meter. De vaststelling vooraf dat een bevaarbare gracht te complex, t.w. te duur is geeft aan dat deze misschien toch een sluitpost is.

Pag 3 Bezinning

De bezonningsproblematiek die gaat spelen aan de zuidkant van de Irenebuurt is het gevolg van de keuze voor een zo hoog mogelijke FSI van bijna 4, terwijl de Visie Zuidas echter een brede marge hanteert, nl. t u s s e n 2 en 4. Deze keuze wordt ingegeven door het impliciet gebleven streven naar een maximale economische uitbating van het beoogde vastgoed in de Noordzone. Op grond van deze overweging stellen wij de volgende tekstwijziging voor (onze onderstreping):

De zinsnede “Onderdeel vande bezinning in dit gebied en de omliggende bestaande bebouwing” vervangen door “In analogie met de besluiten over een vergelijkbare situatie aan de Kop van de Zuidas mag het maximaliseren van de FSI teneinde zo groot en hoog mogelijk te kunnen bouwen geen uitgangspunt zijn. Het uitgangspunt dient te zijn dat op geen enkele plaats en in geen enkel seizoen een verslechtering van de bezinning van de aanliggende woonbuurt mag optreden.

Pag 4 Profiel Prinses Irenestraat en verkeerscirculatie Prinses Irenebuurt

In dit verband wijzen wij u erop dat de Willem Kesstraat in haar huidige gedaante ongeschikt is als alternatieve buurtontsluitingsweg wanneer de Prinses Irenestraat voor autoverkeer wordt afgesloten t.b.v. het fietsverkeer.

Pag 4 Fietsparkeren

Wij stellen voor de tweede regel als volgt te amenderen (onze onderstreping):

“Momenteel is een groot aantal plaatsen aanwezig onder een tweetal viaducten van de Strawinskylaan en langs de Prinses Irenestraat die in het geval van een verlaging van de Strawinskylaan en herinrichting van het gebied zullen moeten worden gecompenseerd”

Wij hopen dat u een en ander op 23 juni in uw beraadslagingen zult betrekken en dat u de aanpassingen in de eindtekst van uw adviesbrief zult opnemen.

Met vriendelijke groet,

Hoogachtend,

niet getekend

J.E. Shaya
voorzitter

niet getekend

E.H.D. Willems
secretaris