



Watersysteem

Presentatie Irenebuurt

Rik Bulsink & Richard Kessler

Amstelveen | mei 2019 |

Inhoud

- Zuidasdok – ZuidPlus
- Watersysteem
 - Waterbalans
 - Grondwater
 - Hemelwater
 - Waterkering
- Zoek ons op!

Contouren Zuidasdok



Verbreding en ontvlechting van de A10

Tussen de knooppunten 2 rijbanen van 6 rijstroken (ca. 6 km);

- Doorgaande rijstroken voor doorgaand verkeer (100km/h);
- 2 parallelle rijstroken voor bestemmingsverkeer (80km/h).

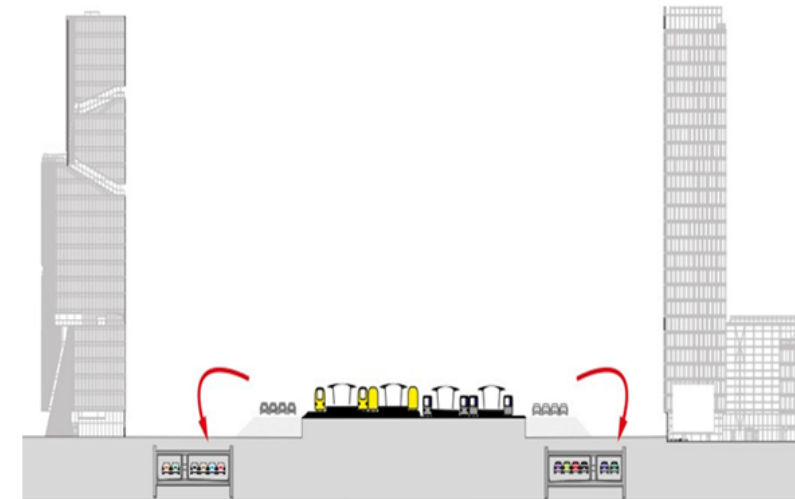
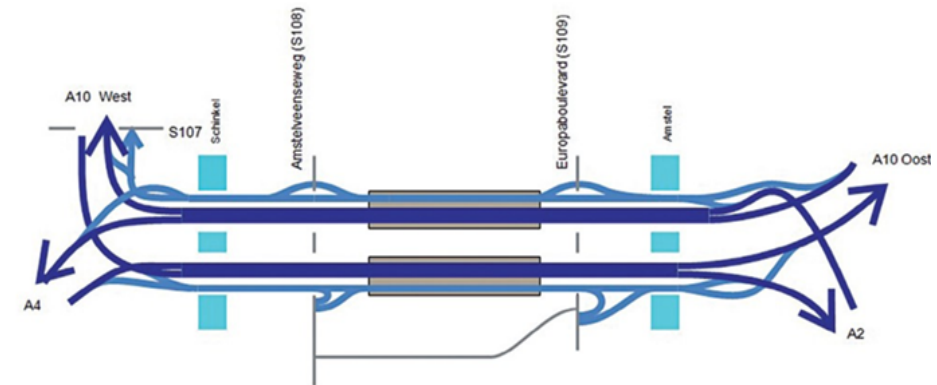
Ondertunneling van de A10 ter hoogte van de Zuidas

Tunnels liggen 10-15 meter beneden maaiveld:

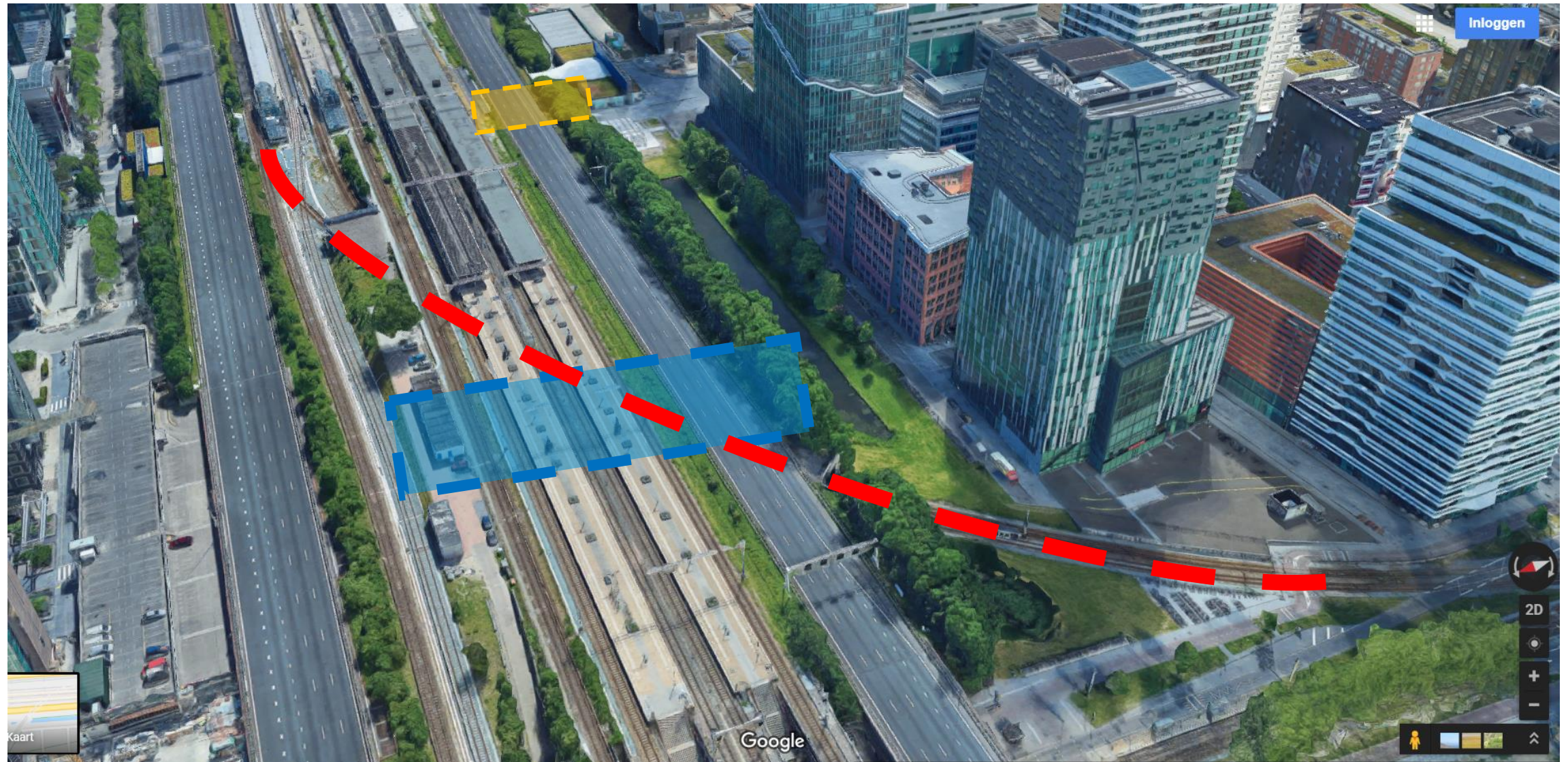
- Gesloten deel noordelijke buis ca. 1,1 km
- Gesloten deel zuidelijke buis ca. 1,0 km

Ontwikkeling van een hoogwaardige Openbaar Vervoer Terminal (OVT)

- Verbreding huidige Minervapassage en nieuwbouw Brittenpassage
- Aanpassing treinsporen met ruimtereservering voor 5e en 6e spoor
- Aanpassing metroporen inclusief dubbele aanlanding Noord/Zuidlijn
- Verbeterde transfermogelijkheden tussen trein/ metro met bus, tram en taxi
- Uitbreiding commerciële voorzieningen

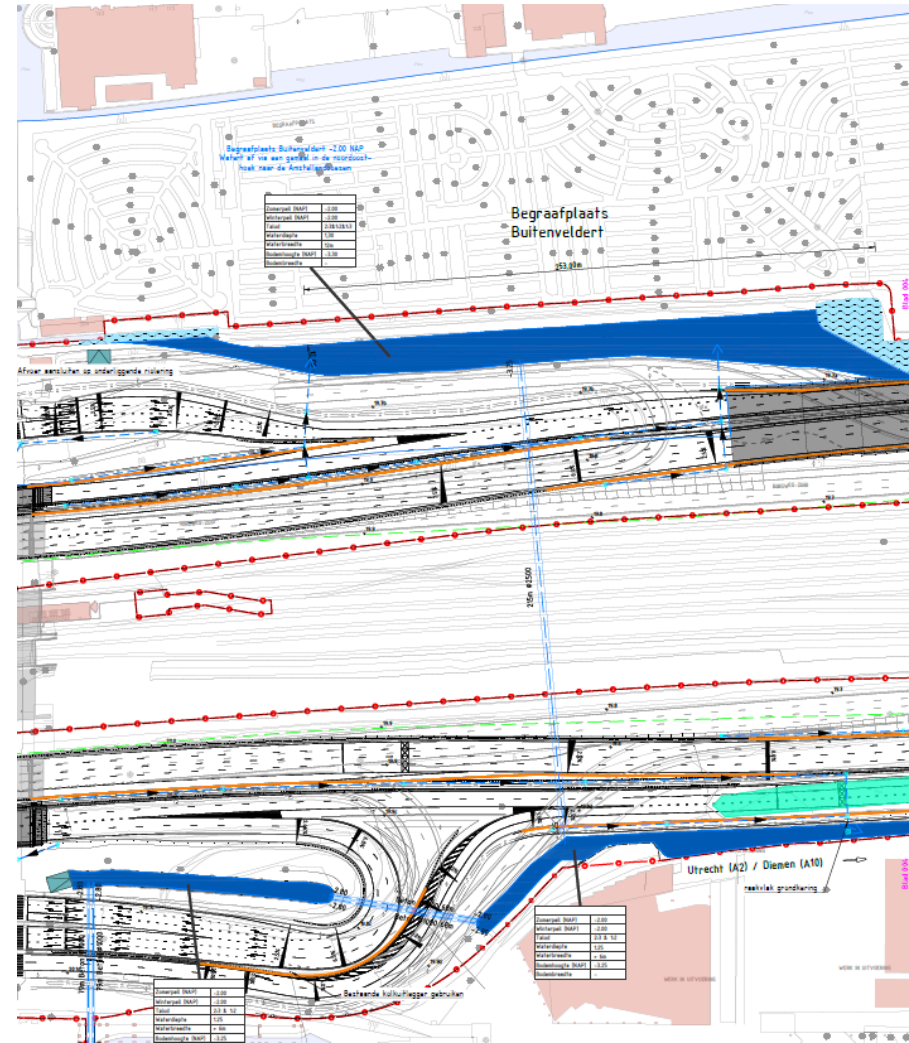


Werkzaamheden Station Zuid – 2019

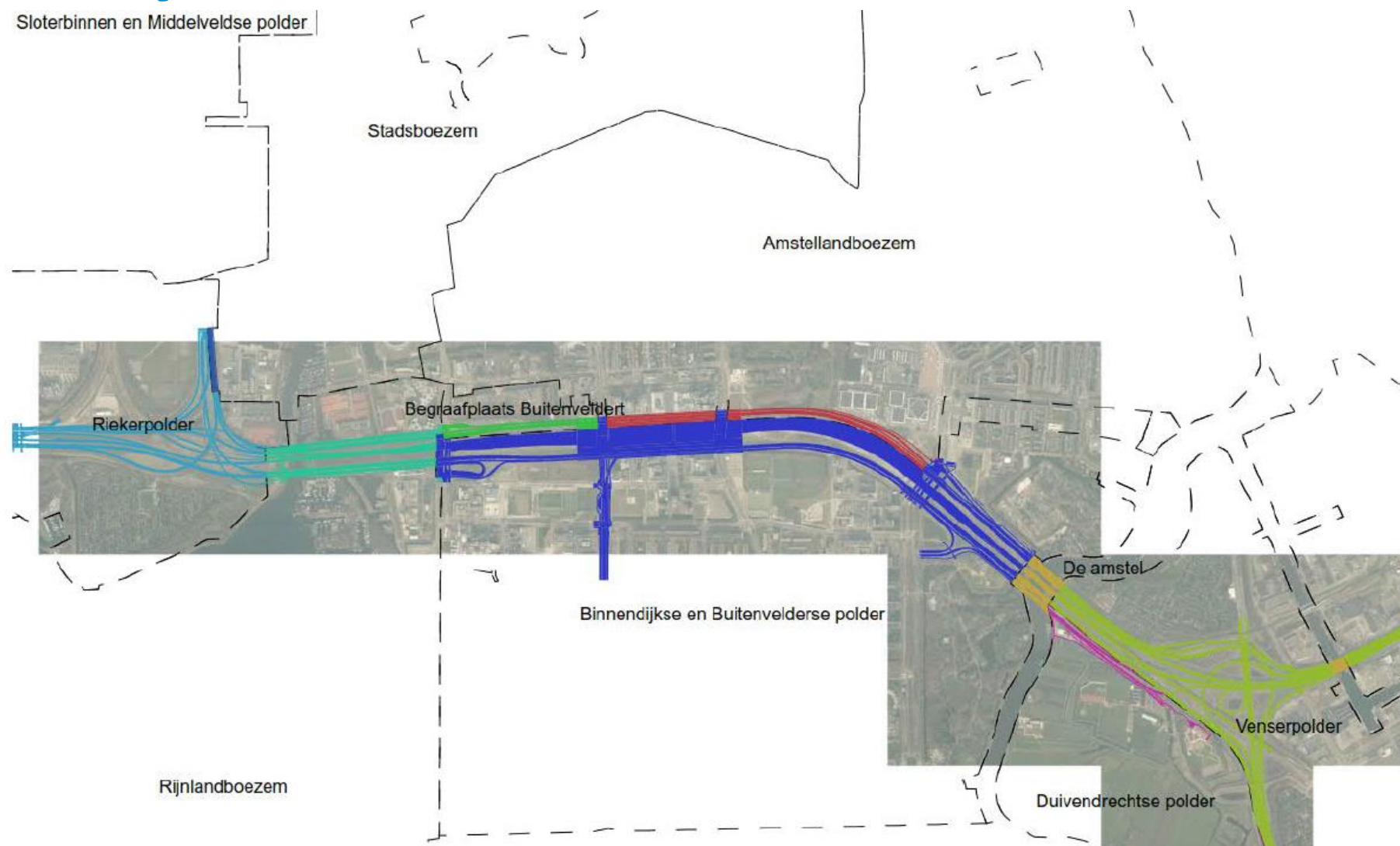


Watersysteem

- Waarborgen van functioneren watersysteem
- Waar kan, verbeteren:



Watersysteem

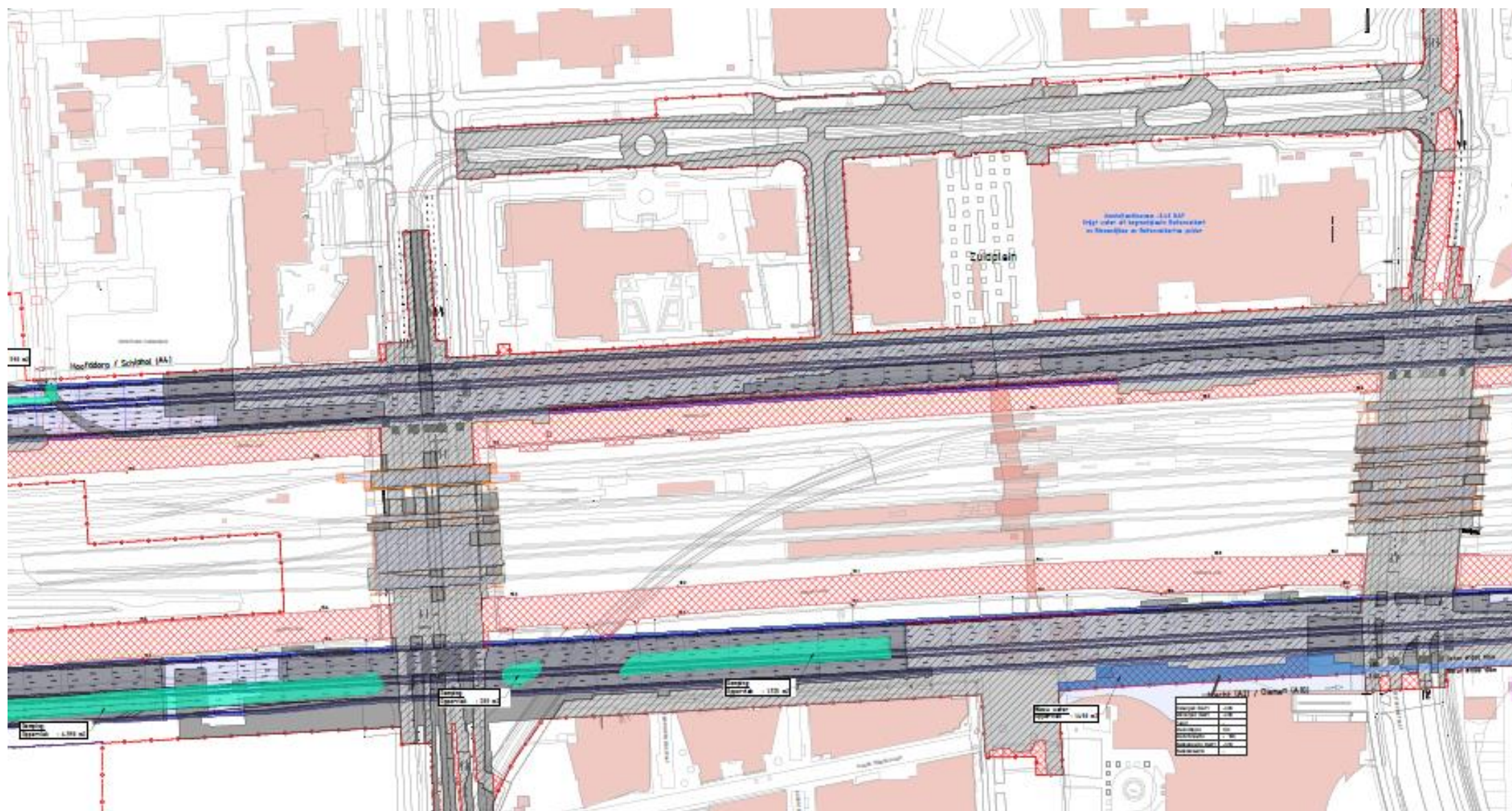


Waterbalans

Toe- en afname verhard oppervlak en wateroppervlak te beheersen

- Op basis van Voorlopig Ontwerp (VO)
- Voor eindsituatie
- Ook in balans tijdens uitvoering

				VO (binnen systeemgrens, Verharding obv VO)								OR0022	
	Percentage compensatie verharding	opbreken verharding (m2)	aanbrengen verharding (m2)	Totale toename verhard opp (m2)	Totale Compensatie (m2)*	Mitigatie (m2) (te dempen)			Uitvoerings mogelijkheden (m2) (ontgraven)	Overblijvende opgaaf (m2)	Gecompenseerd OG (m2)	Waterbalans (m2)	
Peilgebied (polder of boezem)													
Amstelland boezem	10%			5382	538			1190		0	1728	1730	
(polder) Begraafplaats Buitenveldert	10%			-1753	-175			590		4655	-4240	800	5040
Binnendijkse- Buitenveldertse Polder	15%			53478	8022			10090		7390	10722	11400	6780
Riekerpolder	10%			19364	1936			55		2025	-34	0	34
Duivendrechtsepolder	10%			6667	667			4110		745	4032	5000	9680
Rijnlandboezem	15%			21627	3244			360		550	3054	3200	1460
Venserpolder	10%			31697	3170			6365		15450	-5915	0	5915
Stadsboezem	10%			0	0			0		0	0	0	0
Totaal				136461	17401			22760		30815	9346	22130	12784

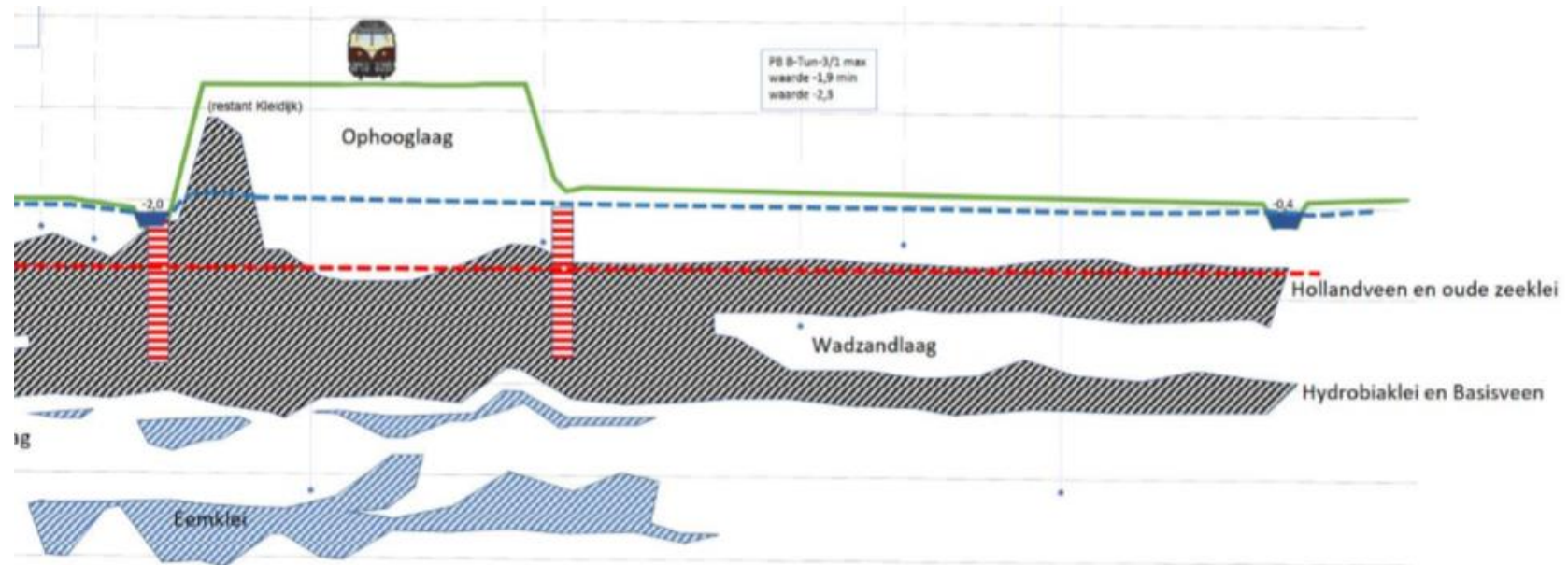


Eindsituatie

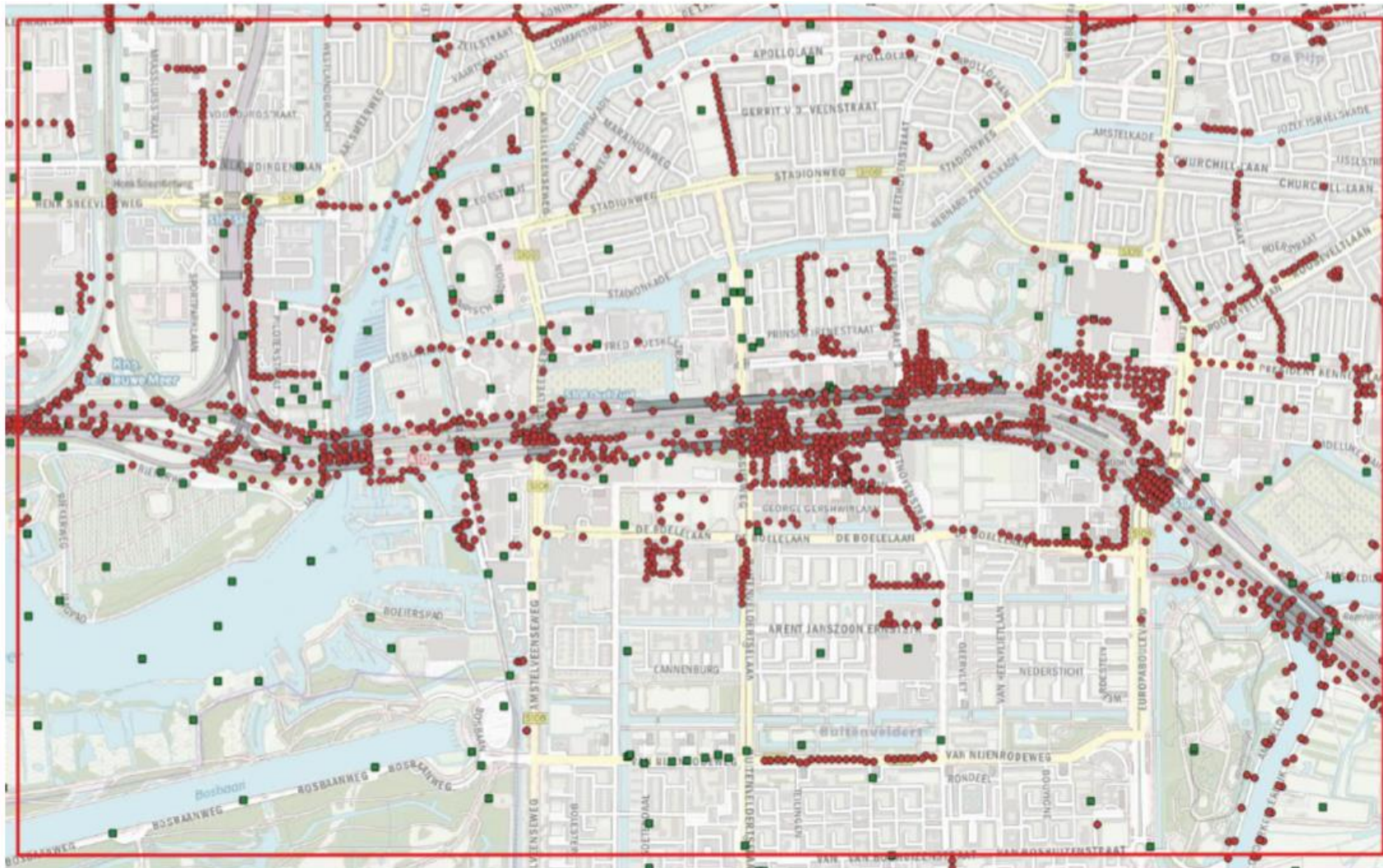


Grondwater

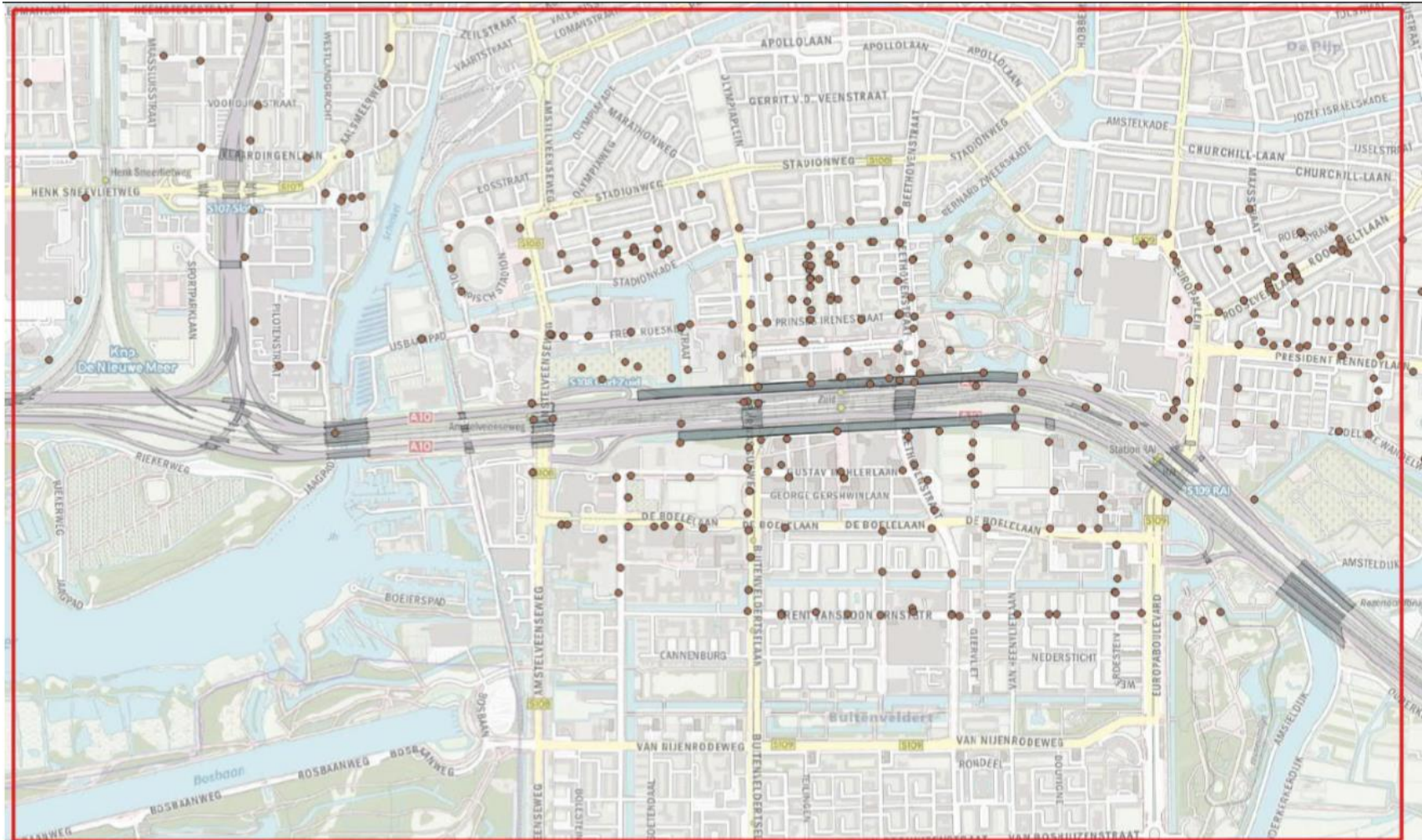
- Freatische grondwaterstroming van Noord naar Zuid
- Tunnel gaat barrière vormen
- Grondwatermodel om effecten in beeld te brengen
- Maatregel: drainagetransportriool



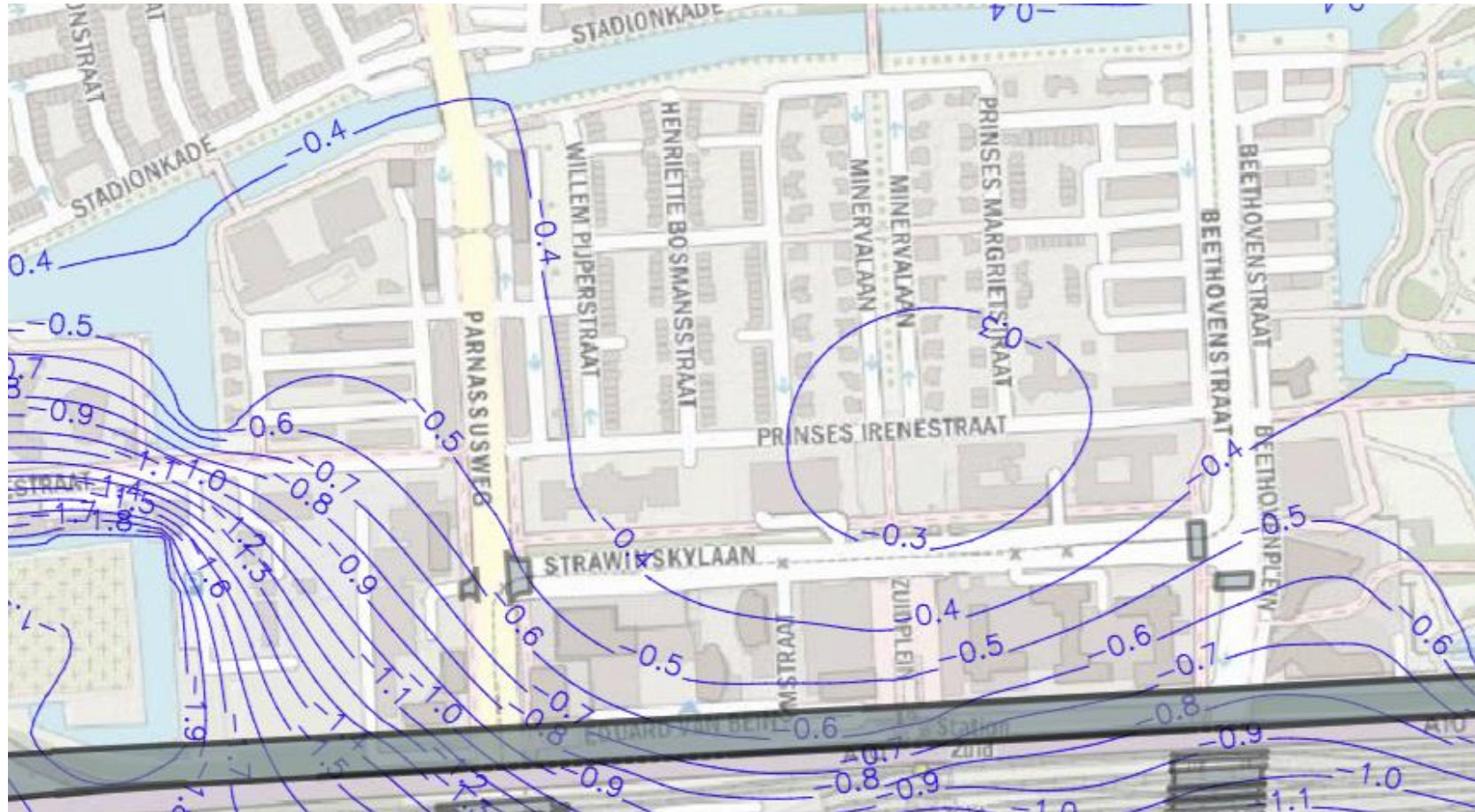
Sonderingen



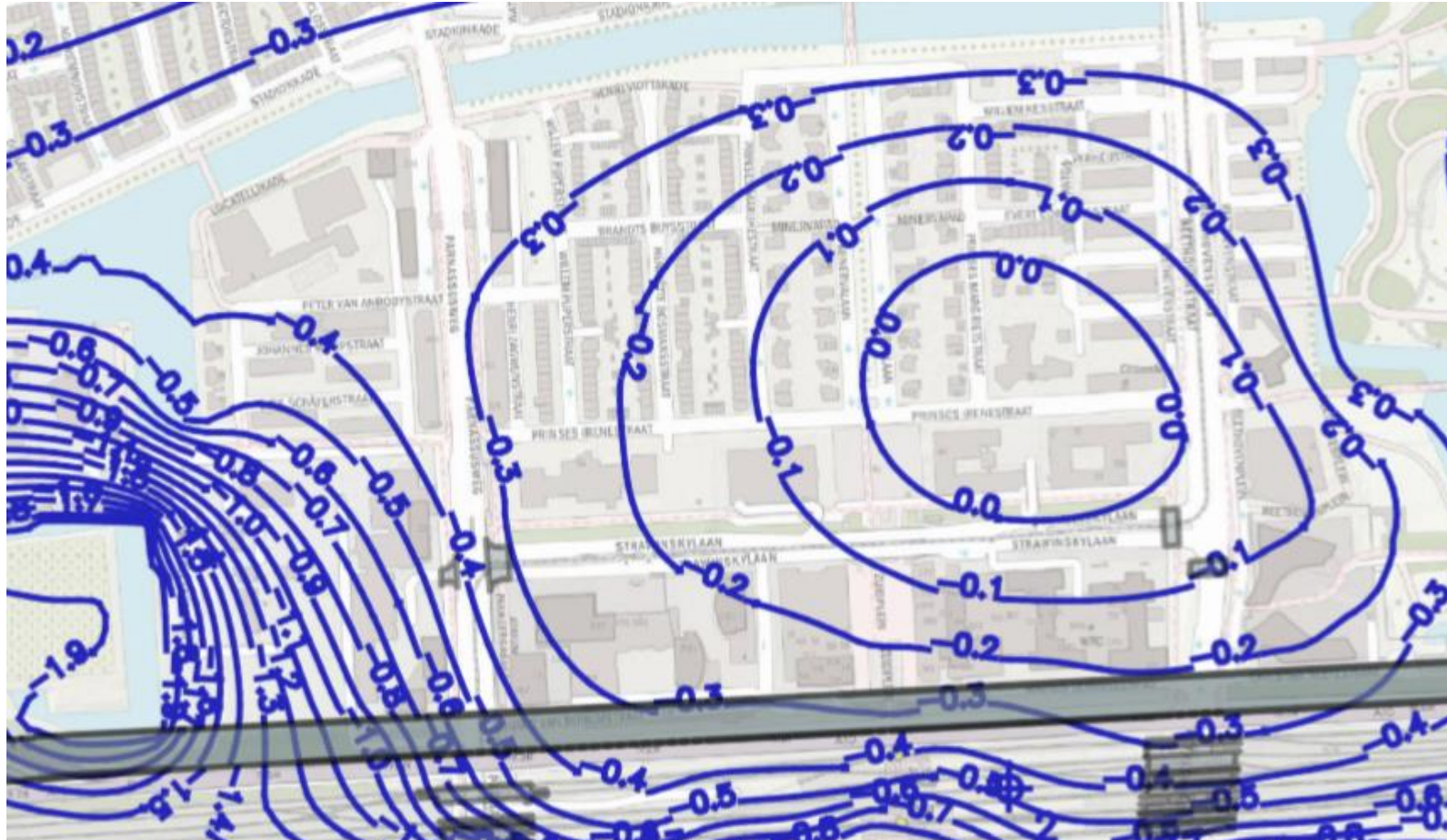
Peilbuizen



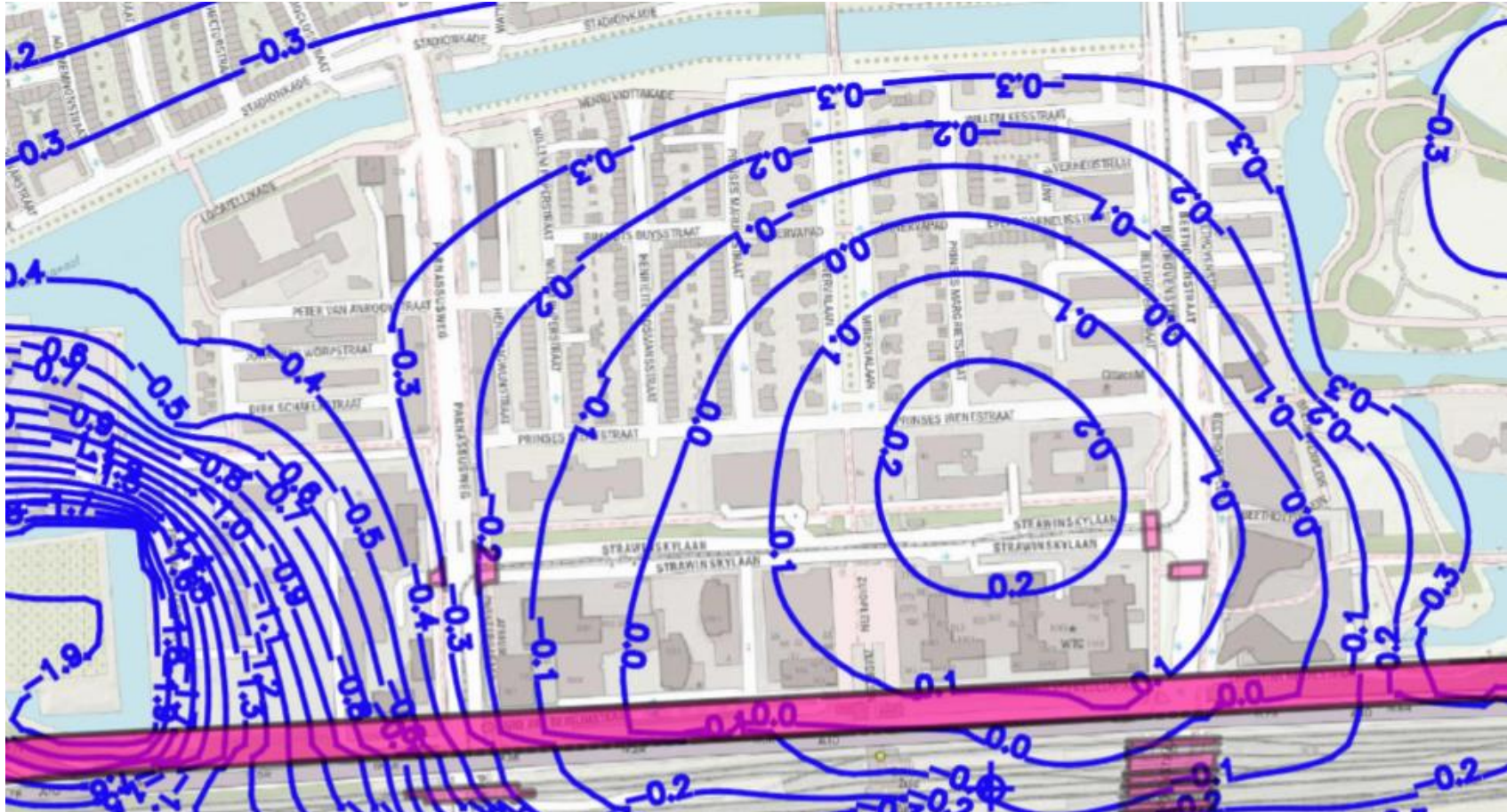
Gemiddelde grondwaterstand zonder tunnel



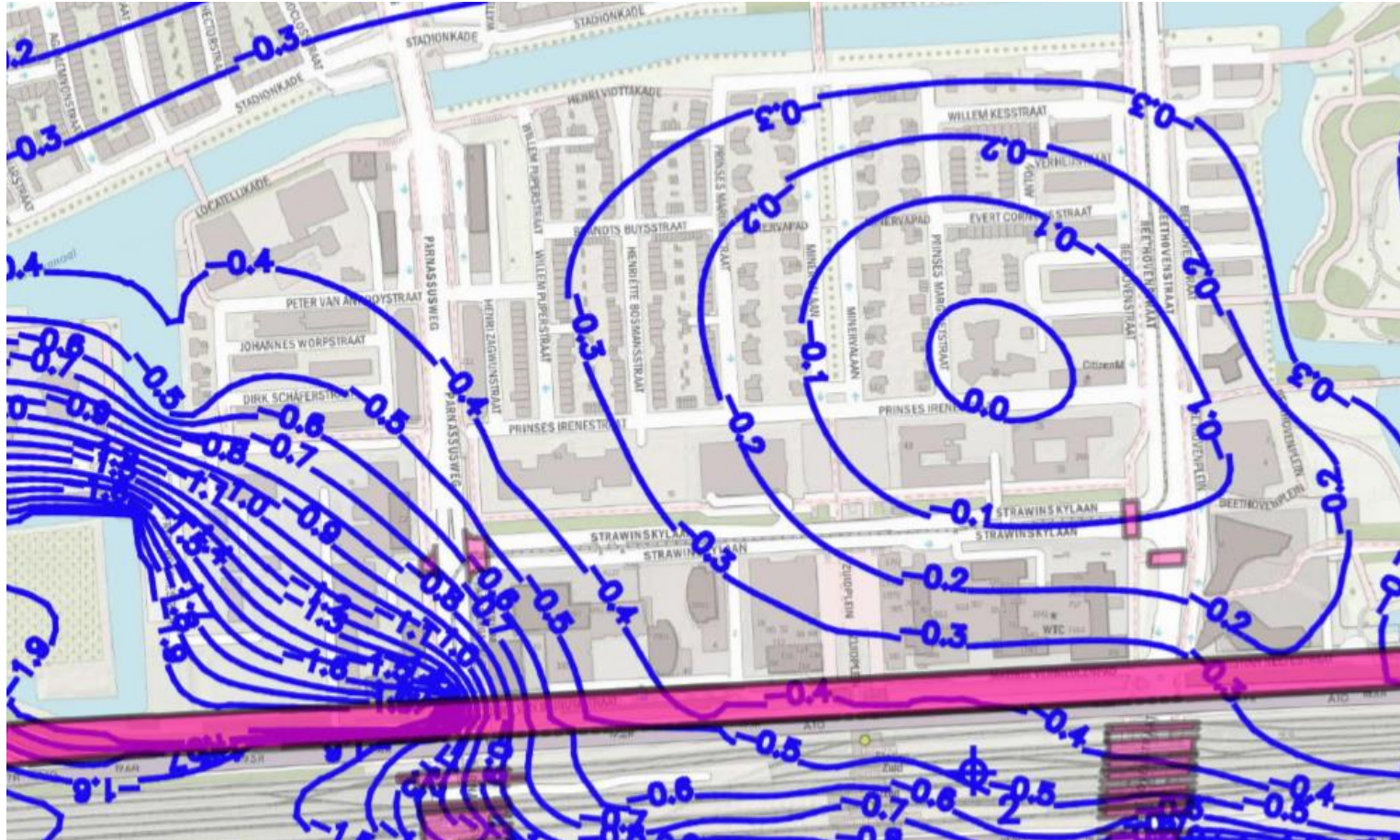
Berekende GHG zonder tunnel



Berekende GHG met tunnel zonder maatregelen

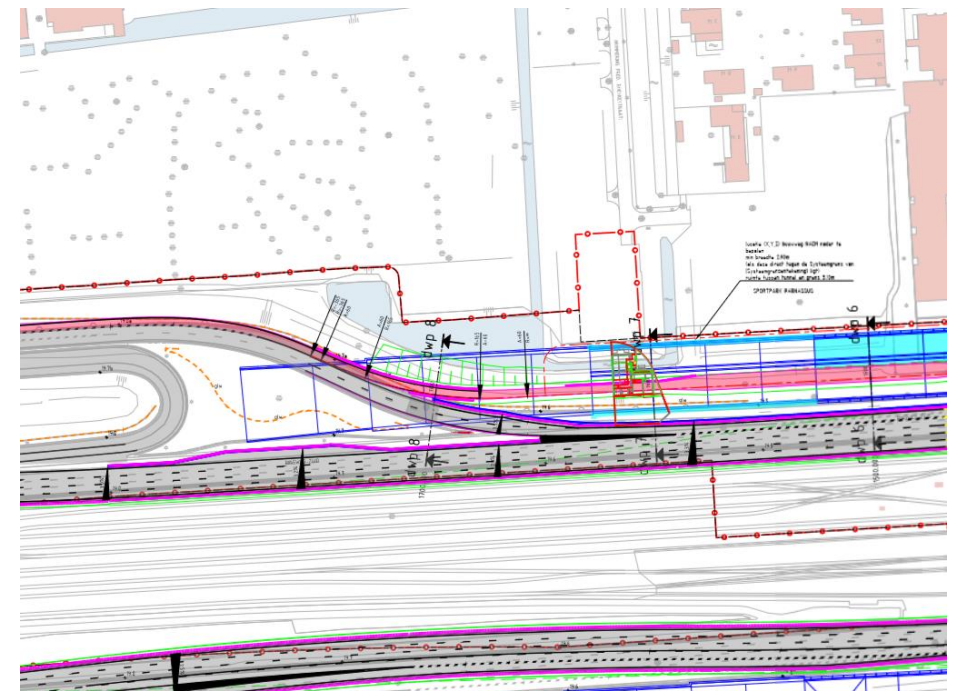
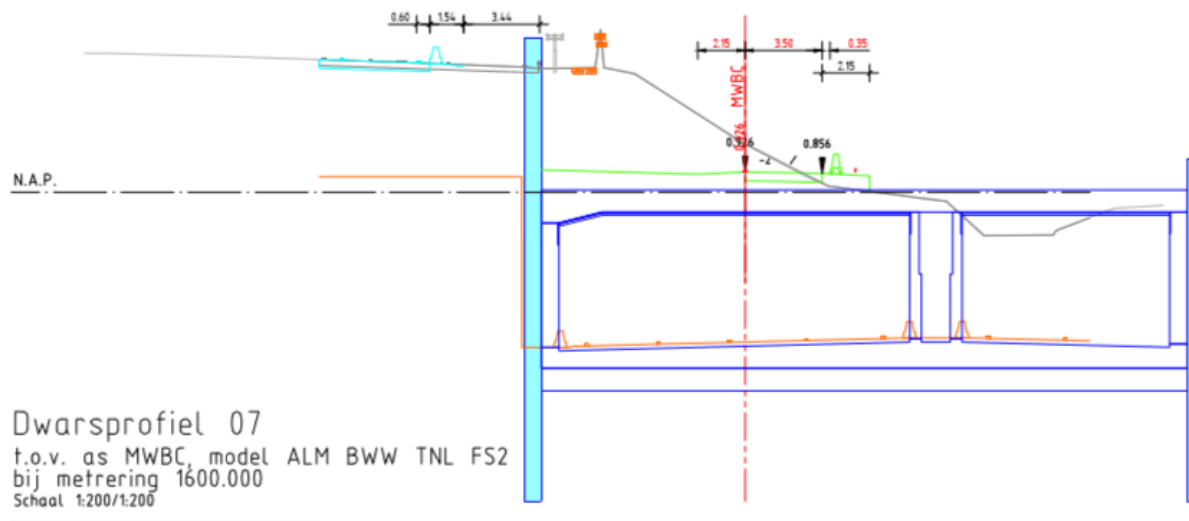


Berekende GHG met tunnel met drainage



Bemaling

- Voor realisatie van tunnel geen spanningsbemaling nodig
 - Uitvoeringswijze aangepast om impact op omgeving te minimaliseren
- Freatische bemaling voor werkzaamheden onder maaiveld
 - K&L, riolering, fundaties
 - Afstemming Waternet

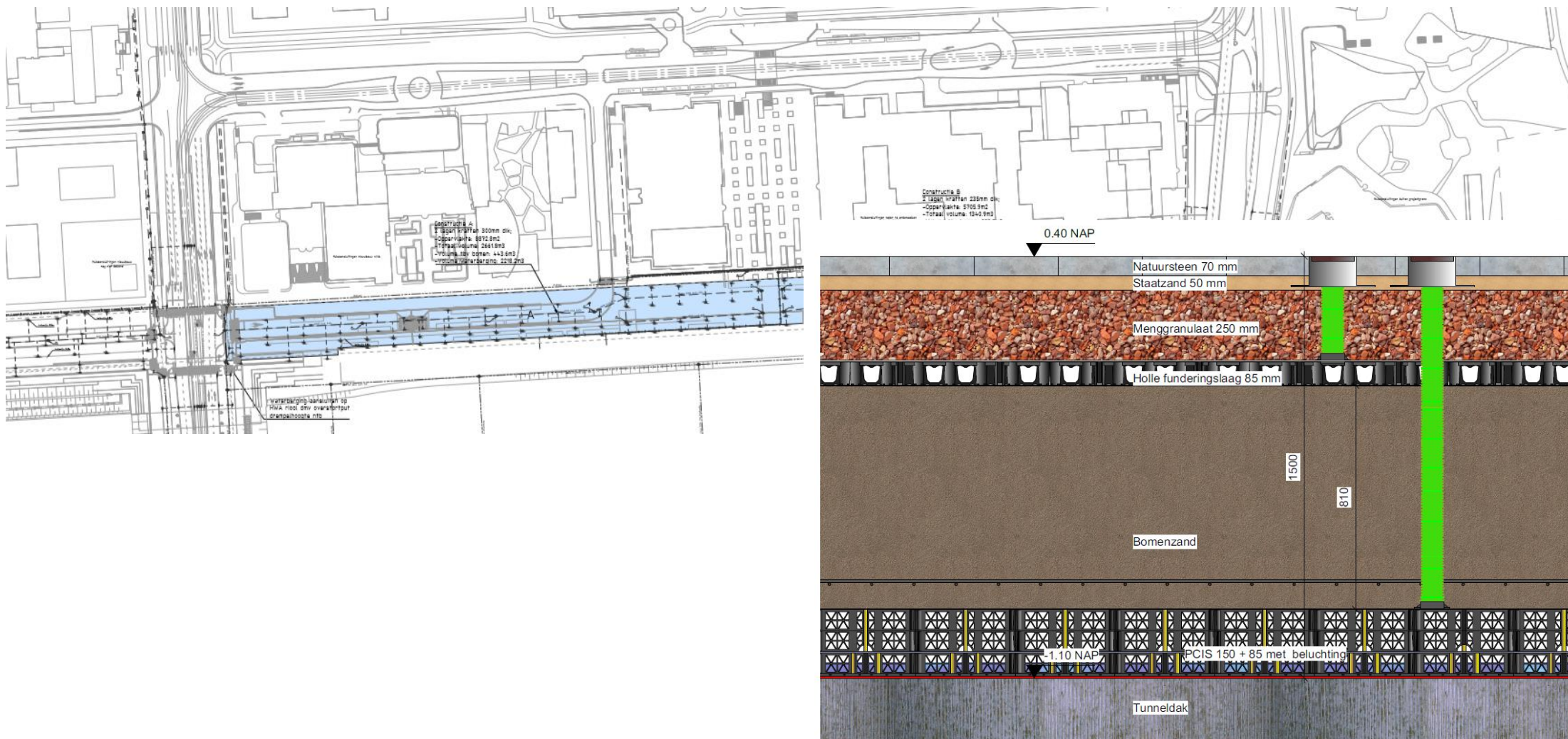


Hemelwater

Opvangen van regenwater in 3 stappen:

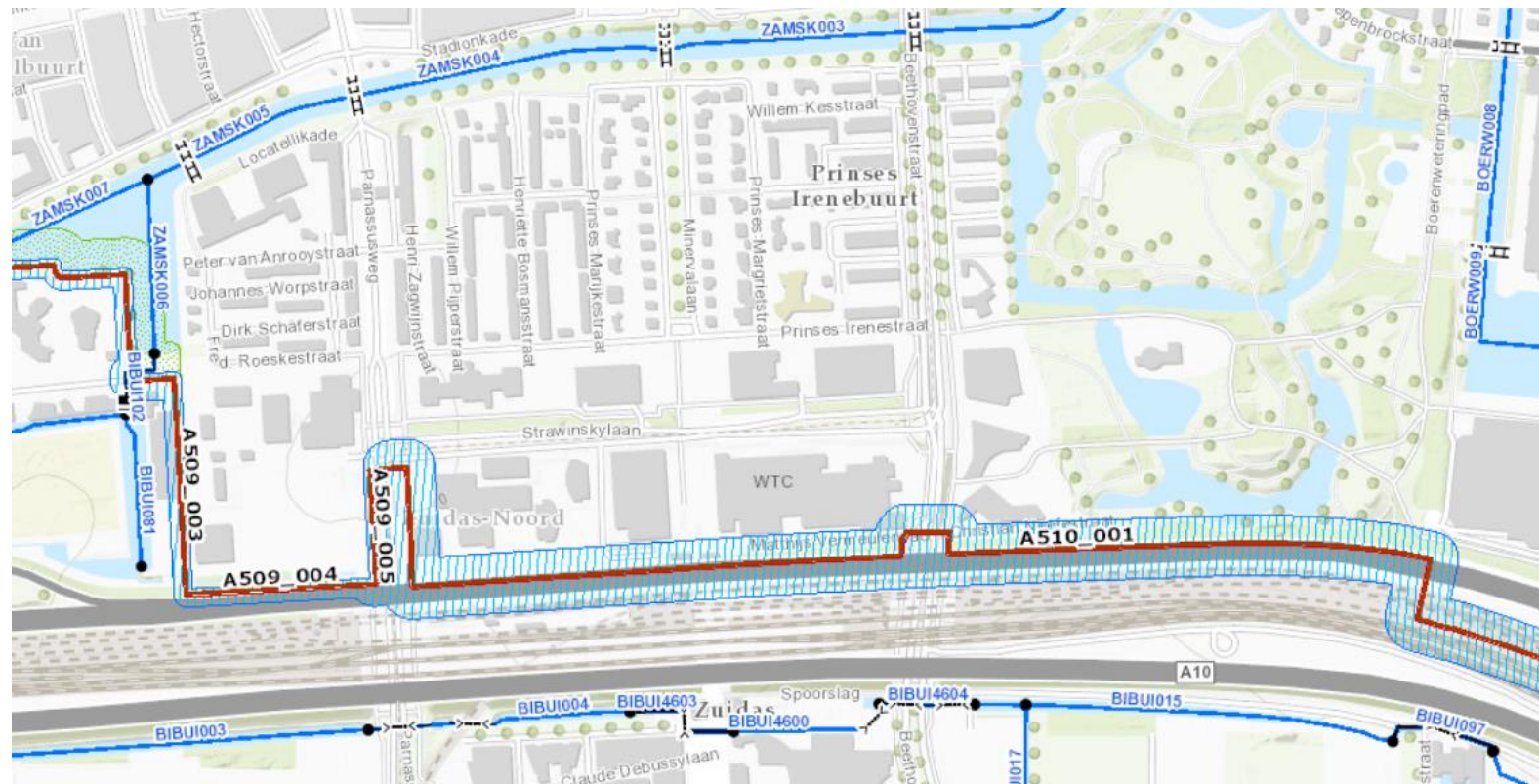
1. Hemelwaterriolering
Bui 08: 20 mm in een uur
2. Krattensysteem als waterberging
Rainproof: 85 mm in een uur
3. Opvangen op straatniveau
Geen afwenteling en behouden loopzones

Krattensystem



Waterkering

- Verholen waterkering tussen Amstellandboezem en Binnendijkse Buitenveldertse Polder
- Combineren met tunnelwand
- Vastlegging in dijkverleggingsplan









Zoek ons op!

Spreekuur elke dinsdagmiddag

- van 15.00 tot 17.00 uur in het informatiecentrum Zuidas

Meer informatie

- 24/7 bereikbaar op telefoonnummer 0800 5065
- via contact@zuidas.nl
- Informatiecentrum Zuidas
- Volg ons ook via zuidas.nl - Facebook (facebook.com/zuidas) en Twitter (@zuidasamsterdam)

Bedankt voor uw aandacht!