

Studie fietsroutes Beethoven

mogelijkheden tbv fietsroutes Zuidas

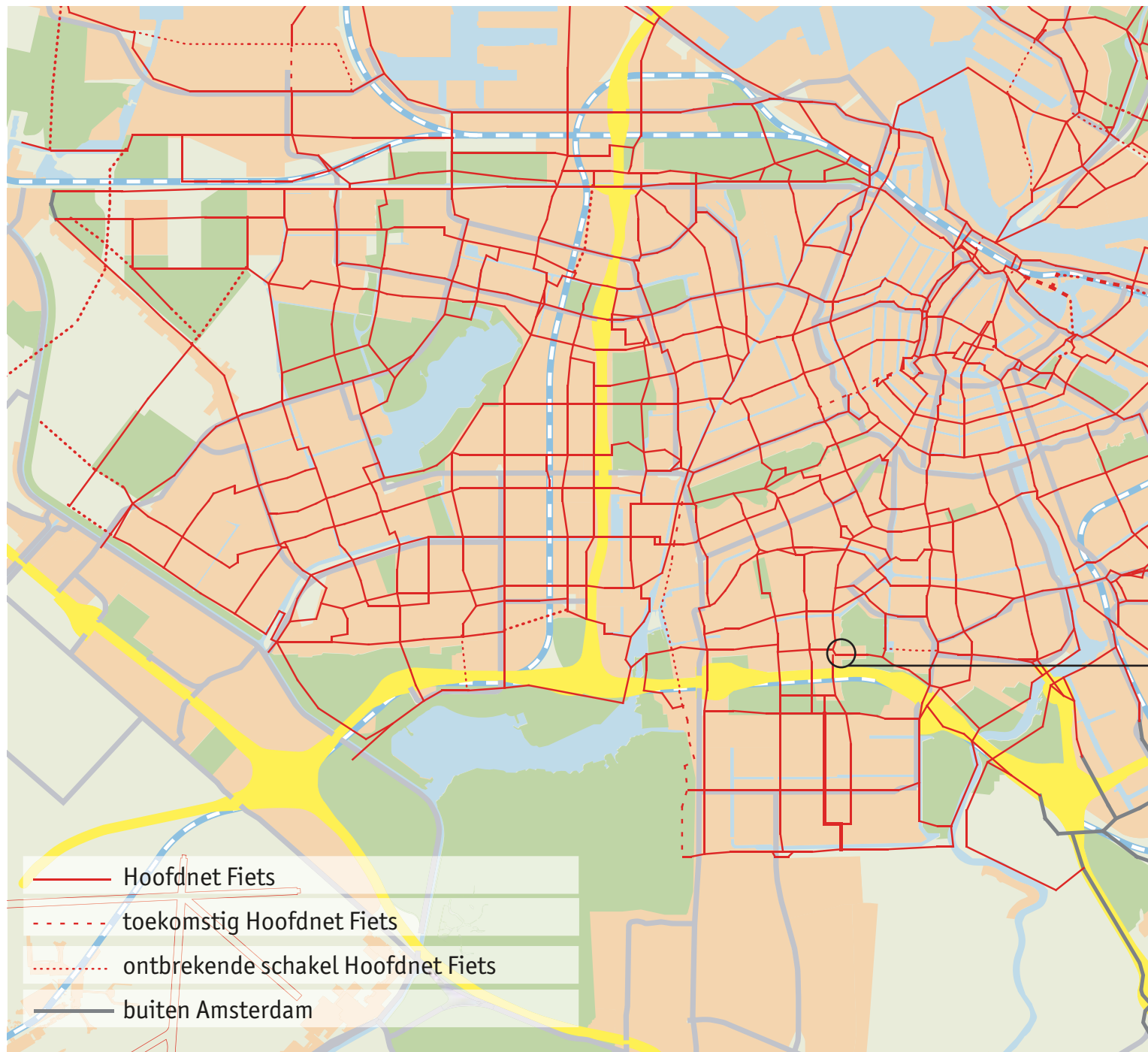
concept 12-10-2011



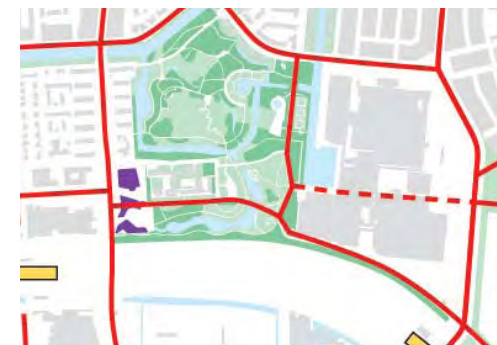
Gemeente Amsterdam
Dienst Zuidas

Hoofdnetfiets

bron: Hoofdnet Fiets dienst IVV 2005



1ste fase project Beethoven (plot 1,3en5)



Inleiding

bron: Vouwkaart Hoofnetfiets 2009 (IVV)



rood: stedelijke fietsroute
groen: regionale fietsroute
groen gestreep: ontbrekende regionale fietsroute

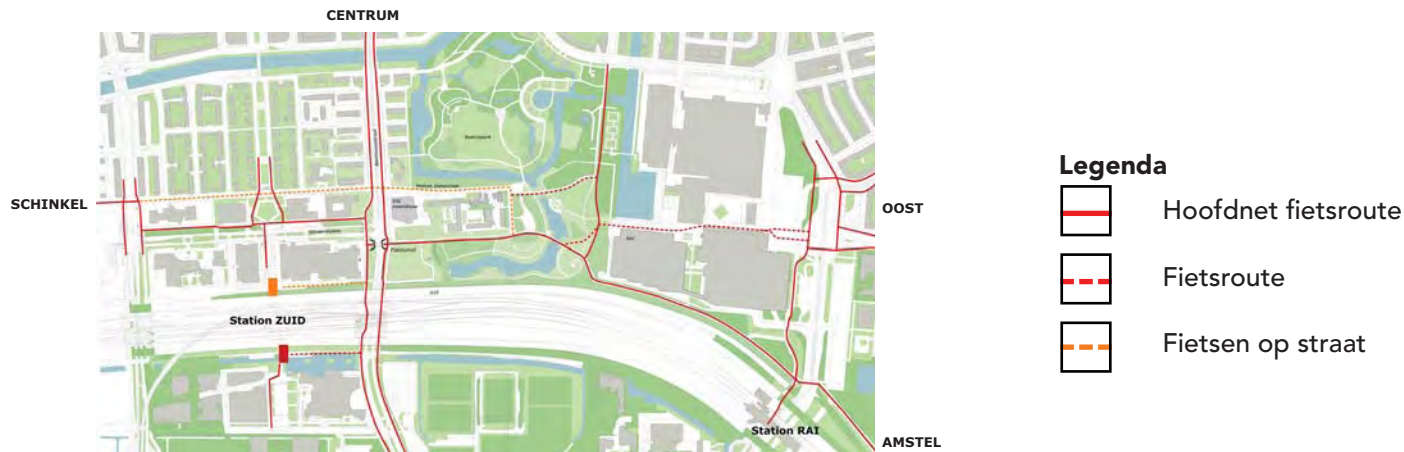
In dit document wordt een visie gegeven op de ligging van de hoofnetfiets route door projectgebied Beethoven en het Beatrixpark. De ontwikkelingen van de bouw van fase 1 Beethoven (plot 1,3 en 5) heeft invloed op de huidige ligging van het hoofnetfiets.

Medio 2012 wordt, ten behoeve van de bouw van plot 3, de fietsroute naar het tunneltje die ten zuiden van het St. Nicolaas Lyceum (SNL) is gelegen 'tijdelijk' omgelegd naar de Prinses Irenestraat. De Prinses Irenestraat wordt ingericht als fietsstraat waar de auto te gast is. Deze fietsstraat zal de functie als hoofnetfiets route overnemen. De vraag is hoe om te gaan met de hoofnetfiets route als fase 1 Beethoven gerealiseerd is.

In deze studie worden 3 opties beschreven en conclusies getrokken en een toekomstbeeld geschetst voor de hoofnetfiets route(s). Allereerst is gekeken naar de hoofnetfiets routes in de grotere context (zie afbeeldingen hiernaast). Vanuit dit startpunt zijn de huidige fietsroutes in kaart gebracht en de volgende drie opties uitgewerkt:

1. fietsstraat geoptimaliseerd
 2. fietsroute door Beethoven
 3. nieuwe zuidelijke fietsroute langs A10
- Bij alle drie de opties is aangegeven wat de consequenties zijn van dat model. Na de drie opties volgt een conclusie. Als laatste is het toekomstbeeld opgenomen, waarin aangegeven wordt welke verbindingen van belang zijn voor een goede ontsluiting van het park ook richting het zuiden (Ravel/Vivaldi).

Huidige routes



Legenda

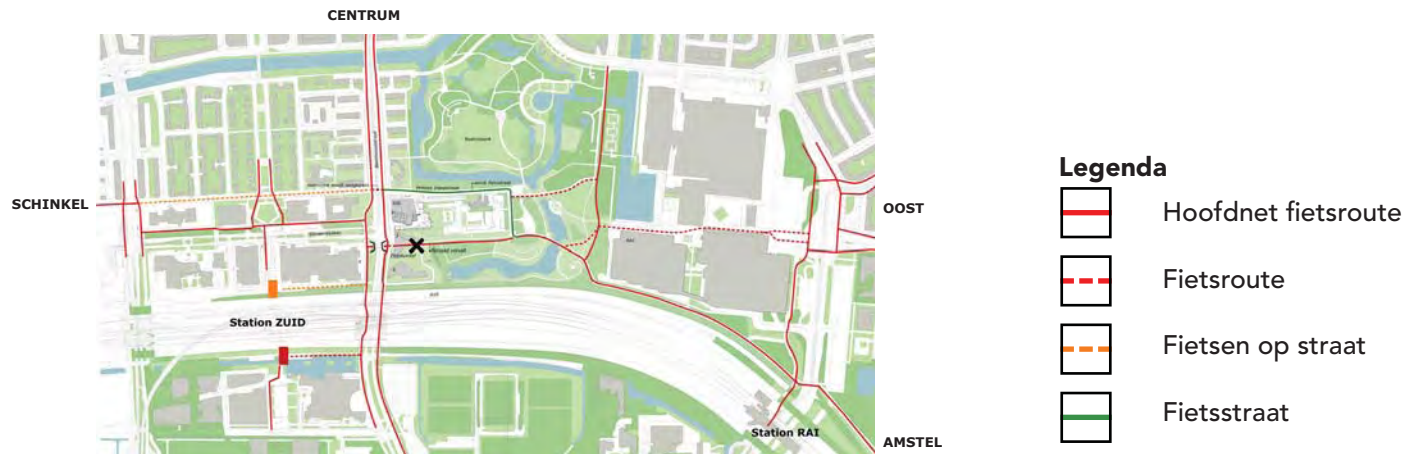
-  Hoofdnet fietsroute
-  Fietsroute
-  Fietsen op straat

Huidige fietsroutes in en om het plangebied Beethoven-Beatrixpark

Het gebied Beethoven-Beatrixpark kent twee fietsroutes in oost-westelijke richting en één uit de noordrichting door het Beatrixpark. De noordelijke oost-west route komt uit op de Prinses Irenestraat. De zuidelijke oost-west route komt uit op de fietstunnel onder de Beethovenstraat. Deze route heeft de status hoofdnetfiets en verbindt dit deel met de gebieden Schinkel en Amstel(scheg). De route door het centrum van de RAI wordt steeds meer gebruikt door fietsers en is in de hoofdnetfiets kaarten aangemerkt als wenselijke verbinding. De Beethovenstraat heeft aan beide zijde een vrijliggend fietspad.



Fase 1 Beethoven



In de 1ste fase Beethoven worden de plots 1,3en5 ontwikkeld. Vanwege de bouw van plot 3 is het noodzakelijk om de bestaande oost-west fietsroute af te sluiten. De keuze voor het omleggen van deze route is gevallen op de Prinses Irenestraat die als fietsstraat ingericht wordt.

In de visie Zuidas 2009 wordt ingezet op een oostwest hoofdnetsfiets route die via de Prinses Irenestraat loopt van de Amstel tot aan de Schinkel. Deze tijdelijke fietsstraat speelt in op de gewenste ligging van deze hoofdnetsfiets route. De fietstunnel blijft intact en is bereikbaar via de fietspaden langs de Beethoventraat.

De route via de fietsstraat zal intensiever dan nu gebruikt worden, de oversteek Prinses Irenestraat Beethovenstraat wordt veiliger gemaakt voor overstekende fietsers. Dit omdat verwacht wordt dat het gevolg van de omleiding is dat veel fietsers de Beethovenstraat bovengronds zullen kruisen i.p.v. via de fietstunnel.

Het aanleggen van de fietsstraat staat gepland medio 2012. Deels zal dit parallel lopen aan de aanleg van de tijdelijke openbare ruimte rondom SNL.

Het bouwverkeer voor plot 1,3en5 wordt via de zuidelijke bouwweg en de tijdelijke bouwweg parallel aan de Beethovenstraat ontsloten. In de toekomst wordt de Beethovenstraat verlaagd. Totdat het zover is zal er een 'tijdelijke' ventweg, parallel aan de Beethovenstraat, gemaakt worden. Deze zal gebruikt worden voor de ontsluiting van verkeer wat geen gebruik kan maken van de extra hoge ondergrondse parkeergarage. Na realisatie van fase 1 Beethoven zijn er drie opties mogelijk voor de ligging van de hoofdnetsfiets route.

1. fietsstraat geoptimaliseerd
2. fietsroute door Beethoven
3. nieuwe zuidelijke fietsroute langs A10

Optie 2 fietsroute door Beethoven

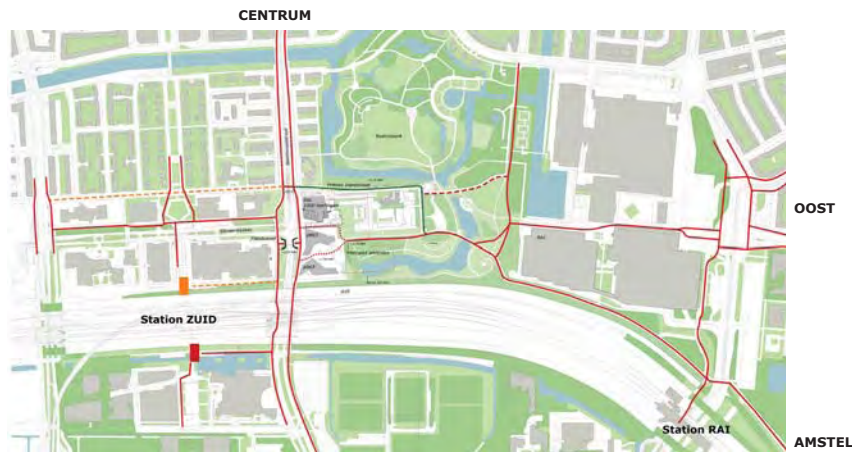
Legenda

-  Hoofdnets fietsroute
-  Fietsroute
-  Fietsen op straat
-  Fietsstraat
-  Opties rondom plot 3 (Stibbe)

Wanneer de bouw van fase 1 (plot 1,3en5) gereed is kan het fietspad mogelijk weer terug gelegd worden via de noord- of zuidzijde van plot 3. Het maaiveld na realisatie van de 1ste fase heeft een hoogte van +1.90, NAP. Het maaiveld aan de oostzijde heeft een hoogte van +0.70m NAP en aan de kant van de Beethovenstraat ligt hij op +1.00m NAP.

Consequenties

1. De noordelijke route komt langs de hoofdentree en verblijfsruimte van ca. 1.000 leerlingen van het SNL. Een kruising van voetgangers en fietsers op dit punt is vanwege de veiligheid niet wenselijk.
2. De zuidelijke route loopt over de openbare ruimte tussen plot 3 en 5. In het gebied tussen deze twee gebouwen komen in- en uitgangen van de gebouwen en parkeergarage en eventueel terrassen en winkels in de plint. De ligging van deze route is vanwege de veiligheid ook niet wenselijk.
3. Het fietspad zal eerst 1.20m omhoog gaan om vervolgens weer 0.90m te dalen op een relatief korte afstand met veel draaibewegingen. Dit is een nadeel voor het vloeiende verloop van de hoofdnets fiets route.
4. Route is beperkend voor de ontwikkeling van de 2de fase Beethoven.
5. Deze route geeft wel een betere aansluiting op de fietstunnel. Risico is dan wel dat als de Beethovenstraat verlaagd wordt de fietstunnel vervalst. Daarnaast moet deze route bij ontwikkeling van de 2de fase mogelijk (tijdelijk) verlegd worden.



Optie 3 zuidelijke oost-west route

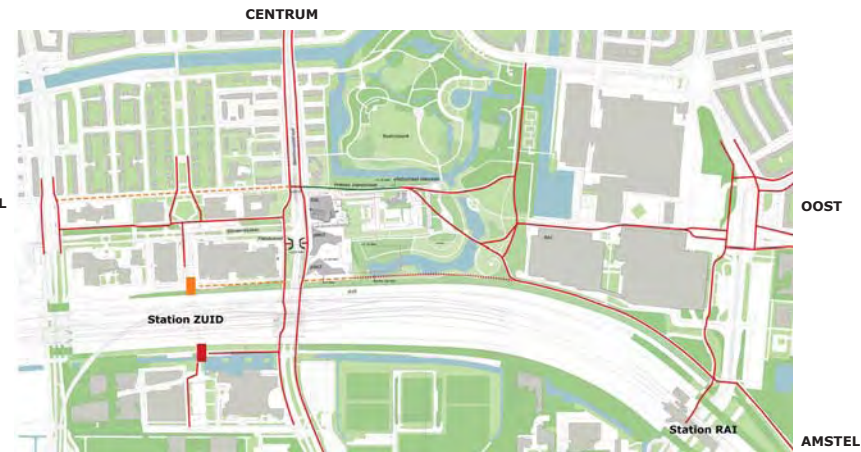
Legenda

-  Hoofdnet fietsroute
-  Fietsroute
-  Fietsen op straat
-  Fietsstraat
-  Optie zuidelijke oost-west route (dokaafhankelijk)

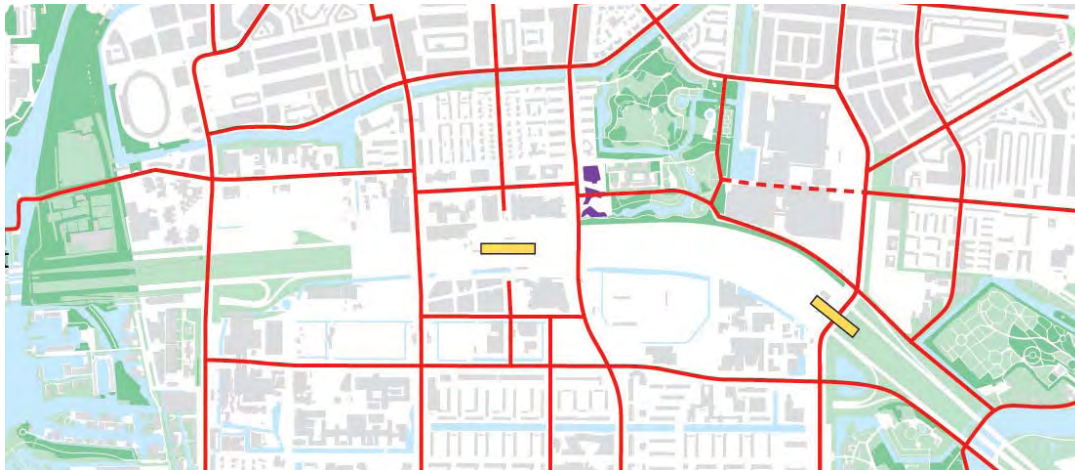
Naast de 'fietsstraat' nog een zuidelijke oost-west route opnemen. Deze route wordt gekoppeld aan het Thijs Vermeulenpad als ontsluiting van het Zuidplein en mogelijk in de toekomst verder richting het westen. Dit is het model waarin de fietsroutes hetzelfde zijn zoals opgenomen in het vastgestelde Uitvoeringsbesluit Beethoven, april 2007 en visie Zuidas 2009.

Consequenties

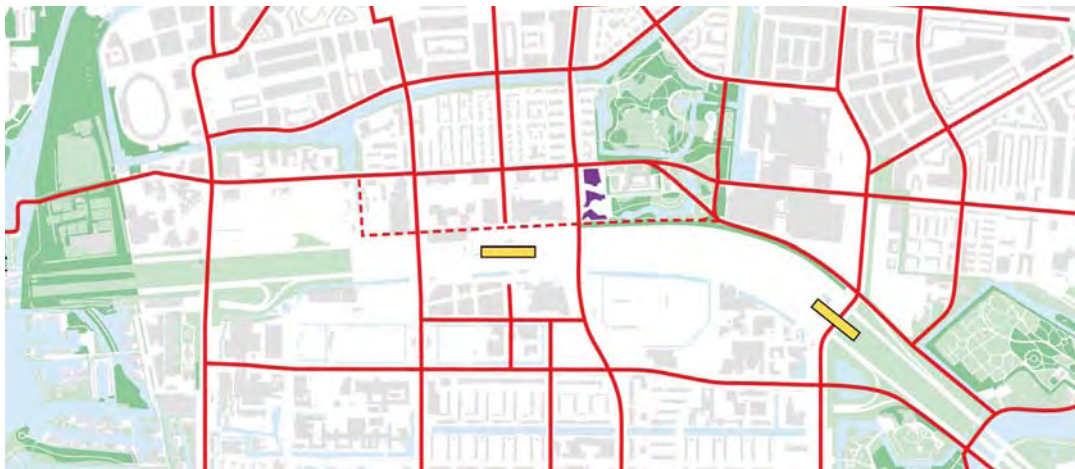
1. Het bestaande kronkelende zuidelijke voetpad waar mogelijk hergebruiken.
2. Deze route is DOK-afhankelijk (i.v.m. uitvoeringswerkzaamheden bouw ondergrondse A10 en bouwweg). Hierdoor zal deze route meerdere malen verlegd moeten worden, maar op de lange termijn na bouw DOK is dit een zeer wenselijke route.
3. De bouw van 2de fase Beethoven wordt niet belemmerd.
4. De zuidelijke route is afhankelijk van mogelijke verandering en ontwikkelingen in en rondom het park en over het toekomstige verloop in westelijke richting (WTC en rechtbank).



Conclusie



Huidige situatie



Wenselijke situatie (excl. verbinding met Ravel/Vivaldi)

Op stedelijk niveau gezien is het wenselijk om een zo vloeiend mogelijke route tussen de Amstel en de Schinkel te realiseren (zoals opgenomen in de hoofdnetfiets kaarten van IVV).

In de afbeelding hiernaast is de huidige situatie weergegeven en daaronder het wensbeeld. De wens is om een zo duidelijk en vloeiend mogelijke routing te realiseren van het hoofdnetfiets netwerk. Dit kan middels de route: zuidzijde RAI - fietsstraat Prinses Irenestraat oostzijde - Prinses Irenestraat westzijde op termijn benutten en transformeren tot hoofdnetfiets route. In de visie Zuidas is deze route ook opgenomen als wenselijke hoofdnetfiets verbinding.

De aan te leggen fietsstraat en in de toekomst het optimaliseren van deze route 'optie 1' kan een aanzet zijn om deze verbinding aan te leggen. Tevens komt op de kruising Prinses Irenestraat - Beethovenstraat in de toekomst een nieuwe entree van het Beatrixpark te liggen. Onderzocht moet worden of de kruising Beethovenstraat - Prinses Irenestraat op termijn een gereguleerde oversteek moet worden i.v.m. drukte op het kruispunt (veiligheid).

Een zuidelijke route 'optie 3' langs de A10 kan een meerwaarde betekenen op schaal van de Zuidas als gebiedsontsluiting. Deze is wel Dokafhankelijk.

Het in stand houden optie 2 'fietsen door Beethoven' levert te veel complicaties op, waardoor afgeraden wordt om deze route in stand te houden.

Toekomstbeeld



Het toekomstbeeld geeft aan op welke plekken de juiste koppelingen gelegd kunnen worden in het fietsnetwerk van het park. Het doel is een zo optimaal mogelijk bereikbaar park te maken met snelle en veilige fietsroutes. Afhankelijk van keuzen nu en in de toekomst zullen routes aangelegd of verlegd worden. Uiteindelijk is het de wens om de aangegeven koppelingen, gestreept en gestippeld aangegeven te realiseren. Dit is afhankelijk van de fasering en het ontwerp van het zuidelijk deel van het Beatrixpark.

Situatie

1. Prinses Irenestraat wordt hoofnet fiets.
2. Routes dienen zo vloeiend mogelijk vormgegeven te worden.
3. Wanneer het DOK (ondergronds brengen A10) is gerealiseerd is de zuidelijke oost-west route gewenst als tweede route.
4. De fietsstraat wordt waar mogelijk volledig fietspad.
5. Door bouw Strawinsky-blokken Strawinskylaan wordt deze als hoofnet-fiets route opgeheven en verlegd naar de Prinses Irenestraat.
6. Fietstunnel buiten gebruik vanwege de verlaging (één maaiveldniveau) en herprofilering van de Beethovenstraat.

