

Vijfhoek fietsparkeergarage

*“Hoe je door goed overleg en
positieve samenwerking tot een
goed resultaat komt”*

Frans Nieuwenhuis



Station Amsterdam Zuid: trein & metro



Strawinskylaan / Amsterdam Zuid tram & bus



Vijfhoek

Strawinskyhuis

Freshfields

Prinses Irenestraat





Aanleiding

- Toename fietsparkeerders rond station Zuid
- Aanleg Zuidasdok
- Dreigende chaos bovengronds

Hoe verliep het proces?

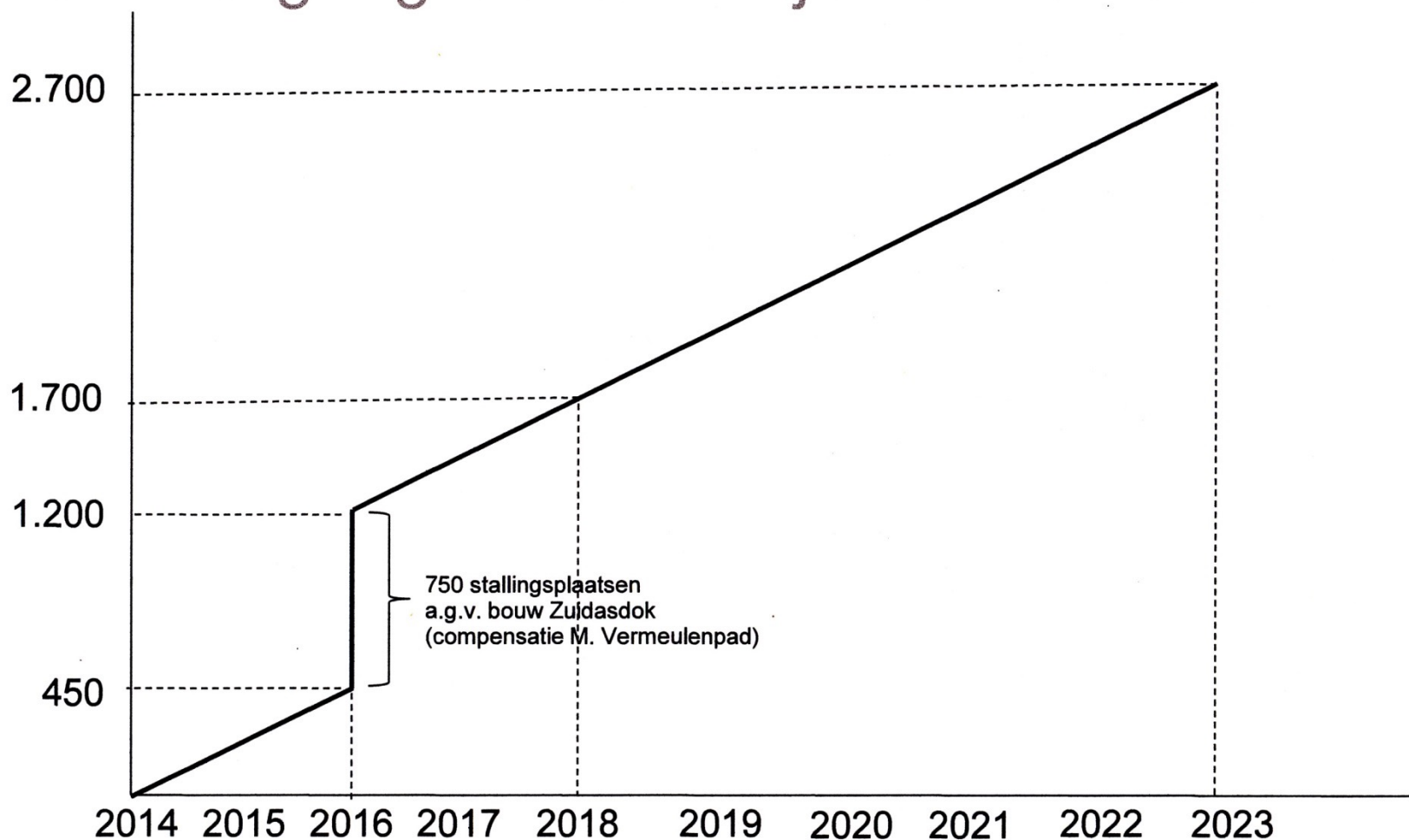
Wat was het resultaat?

Aanleg Zuidasdok

- Zuidkant station Zuid
Tijdens de bouw van het Zuidasdok
verdwijnen er 1.800 Fietsparkeerplekken.
=> Zuidas besluit de Mahlerpleingarage (3000
fietsen) te gaan bouwen (2016 klaar)
- Noordkant station Zuid
De bezettingsgraad is al meer dan 100%
Tijdens de bouw verdwijnen er 750
Fietsparkeerplekken (M. Vermeulenpad)

Toename stallingplaatsen

Aanleiding > groei noordzijde station Zuid



Oriëntatie op mogelijkheden (2014)

- Zuidas, Fietsersbond en Vereniging Beethovenstraat-Parnassusweg hebben gekeken waar extra parkeerplekken waren te realiseren.
Rapportage aan Zuidas en aan VBP (in overleg Zuidas-VBP).

Juli 2014

- Het is duidelijk dat er niet voldoende tijdelijke fietsparkeerplekken zijn te realiseren aan de noordzijde van het station tot einde bouw Zuidasdok (2026) met behoud van vijfhoek speelveld.
- K. de Boer (toenmalig directeur Zuidas) kiest voor 2.600 fietsparkeerplekken op het maaiveld van de vijfhoek.
- VBP, Freshfields en Strawinskyhuis, gesteund door Fietzersbond, vinden dit onacceptabel

Sept '14 – sept '15

- Er worden 7 overleggen gehouden over inrichting fietsparkeren op de vijfhoek:
 - in eerste instantie gericht op bovengronds parkeren (randvoorwaarden, eisen, etc.)
 - voorjaar 2015 komt ondergrondse garage in zicht (n.a.v. Quicksan en tellingen)
- Eigen tellingen worden bevestigd door onderzoeken van Trajan over aantallen fietsers naar en van de Zuidas; hoe rijden ze.

September 2015: bijstelling prognose

- ProRail stelt prognose van het aantal fietsparkeerplekken bij van 11.000 naar 15.000 in 2030
- Zuidas kiest nu ook voor ondergrondse fietsparkeergarage op de vijfhoek
- Er wordt naar financiering gezocht
- De VBP wordt betrokken bij het opstellen van het BLVC-kader

Besluit

- In november 2015 is de financiering, circa 15 miljoen, rond.
- In januari 2016 besluit de Gemeenteraad dat de ondergrondse fietsparkeer garage te realiseren.
- Toekomstbestendige oplossing
Verdeling parkeerplekken over noord- en zuidzijde in de toekomst: zie volgend plaatje
Geen fietsen op het maaiveld.



Fietsparkeergarage Vijfhoek (Strawinsky?)

Inrichting maaiveld boven garage

- In november 2015 komt de Zuidas met een voorlopig ontwerp van het maaiveld
- In 2016 blijkt dit ontwerp, ondanks serieuze verbetervoorstellen, niet te worden gewijzigd.
- De VBP en de FB informeren enkele raadsleden (rondleiding) over een veiligere oplossing, spreken in bij de cie RO en zorgen er voor dat enkele raadsleden een amendement indienen in de Raad.

conclusies

- Constructief overleg met kennis van zaken helpt en goede argumenten. Kennis is macht!
- Druk blijven uitoefenen door zienswijzen en bezwaarschriften.
- *Belangrijk*: raadsleden informeren en overtuigen dat er een ander besluit moet worden genomen. Weet wat raadsleden belangrijk vinden!