



**Aan: de Fractievoorzitters van de Gemeenteraad van Amsterdam  
Amstel 1  
1011 PN Amsterdam**

Vereniging Irenebuurt Amsterdam  
Henriëtte Bosmansstraat 57  
1077XG AMSTERDAM  
www.irenebuurt.nl  
bestuur@irenebuurt.nl  
Bank: NL30INGB0004459928  
KvK: 40532977

**Betreft: Zuidasdok, aanvullende 'schone lucht' maatregelen 2**

Amsterdam, 13 mei 2019

Geachte fractievoorzitters,  
mevrouw Roosma, Mbarki, Nanninga, Poot, van Soest en Simons en de heren Flentge, Taimounti, Boomsma, Ceder, van Dantzig en van Lammeren

Op 25 november 2018 stuurden wij u het raadsadres betreffende "Zuidasdok, aanvullende maatregelen".

Die aanvullende maatregelen houden in:

1. het 24/7 terugbrengen van de maximum snelheid van 100 naar 80km uur over het gehele traject van de A10 Ring Zuid, ook in de doorgaande verkeertunnels;
2. het aanbrengen van voldoende fijnstoffilters/luchtfilters, stikstofwassers enz. in alle tunnels en bij de mondingen van alle tunnels.

Beide maatregelen liggen in elkaars verlengde en beogen het mitigeren van broeikasgassen, alsmede het zorgen voor een gezonde leefomgeving van de huidige en toekomstige omwonenden.

Bedoelde fijnstoffilters enz. dienen om de uitstoot bij de tunnelmonden van CO<sub>2</sub>, fijnstof, dioxide enz. te neutraliseren/verminderen. Immers bij die tunnelmonden komt elk etmaal het geconcentreerd vuil van 220.000 à 230.000 auto's, vrachtwagens enz. naar buiten.

Recent kregen wij het bericht dat de beantwoording van ons raadsadres van 25 november nog enkele weken op zich laat wachten. Dat biedt ons gelegenheid om in het nu voorliggende raadsadres 2 uw aandacht te vragen voor het recente "Autoplan Amsterdam" van wethouder Dijkma. Dat plan beoogt om in 2030 alleen nog maar elektrische auto's toe te laten in de stad binnen de ring.

Wethouder Dijkma wil daarmee schone(re) lucht creëren voor de aldaar woonachtige Amsterdammers, respectievelijk zorg dragen voor een gezondere bevolking met een hogere levensverwachting, zie: <https://www.parool.nl/amsterdam/benzineauto-s-moeten-de-stad-uit-vanaf-2030~b8691241/>

De VIA, de Vereniging Pr. Irenebuurt Amsterdam, neemt aan dat het college, en zeker de wethouders Dijkma en Kock (Zuidas/Zuidasdok), dit schone lucht principe ook toewensen aan alle Amsterdammers die direct langs of vlak bij de A10 wonen, recreëren, naar school gaan respectievelijk in nabijgelegen ziekenhuizen liggen. Die Amsterdammers krijgen dagelijks het geconcentreerde vuil van 220.000 à 230.000 auto's, vrachtwagens enz. over

zich heen en ademen dat in. En eer al het (landelijke en regionale) verkeer op de A10 Zuid geëlektrificeerd is, kan nog wel even duren ...

NB. die vuile lucht stoort zich niet aan een indeling binnen of buiten de ring resp. 'deze' en 'gene zijde' van de A10.

Qua kosten valt bedoelde tunnelapparatuur in het niet bij de investeringen gemoed met het omwisselen van alle Amsterdamse benzine- en dieselauto's/motoren naar elektrische voertuigen. Daar gaat het immers om ruim 230.000 personenauto's, idem ruim 23.000 bedrijfsmotorvoertuigen en daarnaast nog eens ruim 18.000 motoren (bron CBS: <https://www.oozo.nl/cijfers/amsterdam>).

Wij verzoeken u vriendelijk om, in aanvulling op ons raadsadres van 25 november jl., vorenstaande mee te nemen in uw overwegingen.

Wij horen graag van u

Namens het Bestuur Vereniging Irenebuurt Amsterdam  
G. R. J. Mazeland, voorzitter  
D. van Mourik, penningmeester

cc.: B&W tav. weth. S. Dijkma, weth. M. van Doornick, weth. U. Kock